

Prioritätenliste für Straßenunterhaltungsarbeiten

I Grundlage

Zunächst soll an dieser Stelle erklärt werden, welche Kriterien ausschlaggebend für die Erstellung einer Prioritätenliste sind. Bei der Festlegung der Rangfolge sollten folgende Kriterien näher betrachtet werden:

1. Das Schadensbild Straßen mit einer Vielzahl von Schäden ist in der Rangfolge höher zu bewerten als eine mit geringeren Schäden. Schäden, die die Verkehrssicherheit gefährden sind hiervon ausgeschlossen, da diese sofort zu beheben sind.
2. Die Straßenkategorie: Haupterschließungsstraßen sind höherrangig als reine Anliegerstraßen zu bewerten.
3. Die Verkehrsbelastung, die im Grunde mit der Straßenkategorie vergleichbar wäre aber auch hier ist die stark bewohnte Anliegerstraße höher zu bewerten als eine in der nur wenige wohnen.
4. Haben Untersuchungen stattgefunden, die eine Sanierung begründen können.
5. Sind Kanalbauarbeiten gem. Generalentwässerungsplan erforderlich?

Diese o.g. Kriterien sind in einer Matrix zusammengestellt worden und mittels Punktevergabe ist hieraus die Summe zu bilden. Die Rangfolge ist sodann aus den Ergebnissen erkennbar.

II Matrix allgemeines

Um vergleichbare Zahlen zu erzielen, sind die Punkte wie folgt für die einzelnen Kriterien zu vergeben:

1. Schadensbild : Löcher im Asphalt 1 pkt, Flächige Ausbrüche 1pkt, Absackungen im Asphalt 1, Längsrisse und Querrisse 1 pkt, bereits Flickstellen vorhanden 1, pkt somit max. 5pkte
2. Straßenkategorie entsprechend der Bauklassen ermittelt und wie folgt unterteilt : Anliegerstraßen 1- 10 Anlieger 1pkt Anliegerstraßen mit 11 – 30 2pkte Wohnsammelstraßen 3pkte Haupterschließungsstraßen 4pkte Hauptverkehrsstraße 5 pkte
3. Verkehrsbelastung gem. RSTO auf Grundlage des vorhandenen Schwerlastverkehr /tag SV 1-10 =1pkt 11- 20 = 2pkte 21- 100 3pkte
4. Liegen Untersuchungsergebnisse vor? Ja = 1pkt nein = 0 pkte
5. Sind Kanalbauarbeiten erforderlich ? ja = 0 pkte nein = 1pkt

III Matrix

	Schadensbild	Schäden	Straßenkategorie	Verkehrsbelastung	Prüfungen	Kanalbauarbeiten	Summe	Rang
Bogenstrasse	Löcher im Asphalt 1 Längsrisse und Querrisse 1 pkt ,	2	2	1	0	0	5	7
Celsiusstrasse	Längsrisse und Querrisse 1 pkt , bereits Flickstellen vorhanden1,	2	3	2	0	0	7	5
Danziger Strasse	Löcher im Asphalt 1 pkt, Flächige Ausbrüche 1pkt, Absackungen im Asphalt 1, Längsrisse und Querrisse 1 pkt , bereits Flickstellen vorhanden1,	5	4	2	0	1	12	2
Rudolph Ducke Strasse	Löcher im Asphalt 1 pkt, Flächige Ausbrüche 1pkt, Absackungen im Asphalt 1, Längsrisse und Querrisse 1 pkt , bereits Flickstellen vorhanden1,	5	1	3	1	0	10	3
Friedlandstrasse	Löcher im Asphalt 1 pkt, Flächige Ausbrüche 1pkt, Absackungen im Asphalt 1, Längsrisse und Querrisse 1 pkt , bereits Flickstellen vorhanden1,	5	2	1	0	0	8	4
Gablonzer Strasse	Löcher im Asphalt 1 pkt,, Längsrisse und Querrisse 1 pkt , bereits Flickstellen vorhanden1,	3	4	3	0	0	10	3
Hebbelstrasse	, Längsrisse und Querrisse 1 pkt ,	1	2	1	0	0	4	8
Hermannstädter Straße	Löcher im Asphalt 1 pkt, Flächige Ausbrüche 1pkt, Absackungen im Asphalt 1, Längsrisse und Querrisse 1 pkt , bereits Flickstellen vorhanden1,	5	4	3	1	0	13	1
Heinrich Heine Strasse	Längsrisse und Querrisse 1 pkt ,	1	2	1	0	0	4	8
Theodor Storm Ring	Löcher im Asphalt 1 pkt , , Längsrisse und Querrisse 1 pkt , bereits Flickstellen vorhanden1,	3	3	1	0	0	7	5
Industriestrasse	1, Längsrisse und Querrisse 1 pkt , bereits Flickstellen vorhanden1,	3	3	2	0	0	8	4
Königsberger Strasse	Flickstellen vorhanden1,	1	3	2	0	0	6	6
Neue Straße	Löcher im Asphalt 1 pkt, Flächige Ausbrüche 1pkt, Absackungen im Asphalt 1, Längsrisse und Querrisse 1 pkt , bereits Flickstellen vorhanden1,	5	3	3	1	0	12	2

IV Matrixauswertung:

Auf Grundlage der o.g. Erkenntnisse, der Ergebnisse aus der Matrix sowie der Untersuchungsergebnisse (soweit diese denn vorliegen) wären die erforderlichen **Straßenunterhaltungsarbeiten** wie folgt durchzuführen:

1. Hermannstädter Straße entsprechend der Untersuchungsergebnisse durch die Fa. GSA also von Station 0,00 bis 975 Erneuerung der Verschleißdeckschicht in 2017. Die hierbei zu erwartenden Kosten werden sich auf ca. 150.000€ belaufen.
2. Danziger Straße nach Kanalsanierungsarbeiten in Teilbereichen eine Sanierung entsprechend dem Untersuchungsergebniss also Erneuerung der Verschleißdeckschicht in 2018
3. Beauftragung einer Untersuchung für die Gablonzer Strasse und voraussichtliche Deckenerneuerung in 2019
4. Neue Straße und Hermannstädter Straße (Station 975 - 1225) hier ist entsprechend dem Untersuchungsergebnis ein Vollausbau unabweichlich somit wäre die Maßnahme investiv und nicht als bauliche Unterhaltung gewertet. Und dementsprechend im HH berücksichtigt.
5. Beauftragung einer Untersuchung für die Friedlandstraße und vorraussichtliche Deckenerneuerung in 2018
6. Bereits in 2016 beauftragte Rissanierung in der Thomas Mann Straße und Theodor Storm Ring fertig stellen in 2017.

V Empfehlung:

Infolge der zur Verfügung stehenden Haushaltsmittel in Höhe von 80.000€ für das HH Jahr 2017 sowie der Gegebenheit, dass die Umsetzung des B Plan 22 über die Hermannstädter Straße erfolgen wird, empfehle ich wie folgt vorzugehen:

1. Beauftragung weiterer Untersuchungen an den Straßen:: Gablonzer Straße, Friedlandstraße, Industriestraße sowie Celsiusstraße
2. Abwickeln der bereits beauftragten Rissanierung in der Thomas Mann Straße und im Theodor - Storm - Ring.
3. Beauftragung von Flickstellen in versch. Straßen im Rahmen der restl. HH Mittel

VI HH Anmeldung 2018:

Für den HH 2018 sollten aus den o.g. Erkenntnissen 250.000 € zur Vefügung gestellt werden, für Unterhaltungsarbeiten an der Friedlandstraße, Danziger Straße sowie Rudolf Ducke Straße. (Mit 32€/jem² ermittelt)

Gez. Dipl. Ing Georg Bickel

